Des Hessois racontent ...
(3)

Dans le Hesse-Infos N°42-Août 2012, de nombreuses pages avaient été consacrées à l'aventure humaine, sportive et solidaire d'Emilien et Guillaume, les frères Flaus, premiers Hessois à avoir participé au 4L Trophy, le plus grand raid étudiant d'Europe.

Bis-répétita en 2013 pour Guillaume Flaus ! Le jeune homme a participé au Raid 2013 qui s'est déroulé du 14 au 24 février dernier, avec un de ses amis comme copilote, son frère Emilien étant pris par ses études en masso-kinésithérapie. En compagnie du Rennais Thomas Gaubert, interne en médecine, le Hessois, pharmacien de profession, a voulu revivre ce voyage d'environ 6.000 km, au volant de la 4L Paulette, toujours en bonne forme, malgré l'expédition marocaine de 2012.

D'abord, quelques chiffres. Lors de l'édition 2013, la 16e du Raid 4L Trophy, 1.446 équipages soit 2.892 participants, issus de plus de 1.460 écoles, se sont élancés depuis le Futuroscope de Poitiers et de Saint-Jean de Luz, les deux villages de départ, à bord de la mythique 4L. En ligne de mire, Marrakech, destination finale d'un périple de 10 jours sur les routes de France, d'Espagne et sur les pistes du Maroc.

L'objectif sportif est simple : arriver à Marrakech à l'aide d'une carte et d'une boussole, en faisant preuve d'une parfaite faculté d'orientation dans des environnements hostiles : montagnes, dunes, oueds, sables … et autoroutes ! Le but de chaque journée est de rallier le camp de base suivant tout en respectant les différents points de contrôle. Très souvent, pour pouvoir franchir la ligne d'arrivée, ces étudiants âgés de 18 à 28 ans découvrent la pleine dimension du mot entraide, que ce soit pour déjouer les pièges d'oueds et de sable dans lesquels beaucoup ne manqueront pas de s'ensabler, ou encore pour dépanner les éventuelles victimes d'un problème mécanique. Entraide et investissement de soi sont les maîtres mots de l'aventure tant au niveau de la course que de l'action humanitaire.

Car au-delà du défi sportif que représente un tel parcours, le véritable enjeu est humanitaire. En effet, dans sa 4L, en plus de sa soif des grands espaces, chaque équipage embarque du matériel scolaire, sportif, informatique, paramédical ou encore des denrées non périssables. Comme inscrite dans l'ADN du Raid 4L Trophy, la solidarité vis à vis des populations locales n'est pas un vain mot. En témoigne la grande émotion qui étreint chaque année les participants lors de la cérémonie de remise des dons organisée en partenariat avec l'association « Enfants du désert », l'un des grands temps forts de l'aventure. L'organisme qui collecte et répartit les fournitures a indiqué que 20.000 enfants allaient pouvoir aller à l'école dans de bonnes conditions et que quatre classes allaient ainsi voir le jour cette année.

« De l'avis de ceux qui ont participé à l'aventure, le Raid 4L Trophy ne se raconte pas, il se vit. Pendant dix jours, le temps s'arrête, on oublie son « autre vie ». Sur fond de paysages somptueux, on avance, on s'entraide, on se rencontre, on échange et on en ressort forcément différent. » Cette déclaration, découverte sur le blog d'un participant au Trophy 2013, pourrait sortir de la bouche de Guillaume … mais il n'est guère bavard ! Aussi vous livre-t-il un compte-rendu en style télégraphique de son second voyage au Maroc, le dernier pour lui, car il sera atteint l'an prochain par la limite d'âge !

Guillaume Flaus raconte « SON » 4L Trophy 2013

- *Toujours la même 4L, notre chère Paulette, prêtée par Adrien Heinrich de Hartzviller. Petite modification cette année : Paulette a perdu son mode 4x4, car trop de problèmes l'année dernière.*
- *Moins de sponsors que l'an passé. Nous avons été obligés de nous auto-financer à hauteur de 60 % du coût total. Merci à la municipalité de Hesse pour les 130 € qu'elle nous a versés !*
- *Moins de dons que l'année dernière : nous n'avions pas de matériel médical, uniquement des fournitures scolaires.*
- *Cette année : climat plus doux, moins froid, notamment les nuits dans l'Atlas. Nous étions aussi mieux équipés pour lutter contre le froid. L'expérience !*
- *Beaucoup moins de casse mécanique. Seulement un pneu crevé ! Et une fuite au niveau d'un joint de la boîte de vitesse survenue le deuxième jour au Maroc. Ce qui nous a obligés à faire le plein en huile de la boîte de vitesse tous les jours ! Il nous a aussi fallu inventer une pompe à bouche avec une bouteille d'eau et des durites de frein pour mettre l'huile.*
- *Beaucoup plus de rencontres que l'an passé, car meilleure organisation de ce côté-là.*
- *Plus de temps pour prendre l'apéro le soir, car pas de nécessité de passer la soirée au pôle mécanique.*
- *Plus de temps pour profiter des dunes marocaines et de leur beauté. Avec notamment un petit pique-nique au Saint Emilion, camembert et jambon espagnol au sommet de la plus haute dune du Maroc, 150 m de haut.*
- *Retour en France plus rapide qu'en 2012, où Emilien et moi avions joué les touristes à Barcelone. Cette année, je devais rentrer travailler ! Les 3.000 km reliant Marrakech à Metz ont été avalés entre le dimanche matin 8 h et le mardi soir 20 h. Sans contravention et sans trop d'excès de vitesse …*
- *Bilan financier de l'édition 2013 : 33.665 € remis à l'association « Ecoles du désert » … de quoi améliorer considérablement la vie quotidienne des populations locales.*
- *Vendredi 14 juin : présentation de « mon » 4L Trophy aux écoliers de Hesse, classe de Mme Eglin. Deux belles heures passées avec les enfants qui se sont montrés très intéressés et m'ont bombardé de questions.*

Les Mousquetaires Volants
4L TROPHY 2013
ESC RENNES

ÉCOLE
Merci Eric, t'es un champion !